



PRISTA® ULTRA TD 10W-40

Моторное масло с увеличенным интервалом замены и высочайшими эксплуатационными свойствами для высокомоощных тяжело нагруженных дизельных двигателей

Описание

Prista® Ultra TD 10W-40 - всесезонное моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) с увеличенным интервалом замены, произведённое на основе высококачественных синтетической основы и специально разработанного пакета присадок. При разработке данного продукта были учтены наиболее жесткие эксплуатационные требования различных производителей двигателей внутреннего сгорания (ДВС). Масло удовлетворяет и даже превосходит требования таких производителей как Volvo, Deutz, Iveco, Cummins, Mack. Отличные вязкостно-температурные характеристики масла обеспечивают легкий запуск двигателя при температурах до -25 °С.

Применение

Prista® Ultra TD 10W-40 рекомендуется для увеличенного интервала эксплуатации в тяжело нагруженных дизельных двигателях без сажевых фильтров (DPF) с турбонаддувом и без него, отвечающих экологическим требованиям Евро V и ниже. Предназначено для дизельных двигателей с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и нейтрализации отработавших газов (SCR). Разработано в соответствии с требованиями производителей техники, где необходим уровень эксплуатационных свойств ACEA E4/E7, для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая, строительная и т.д.).

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

SAE 10W-40	
ACEA	E4/E7
API	CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL
MB	228,5
MAN	M 3277
Volvo	VDS-3
MTU	Тип 3
Renault Trucks	RLD-2, RXD
Cummins	CES 20078
Mack	EO-M Plus
Deutz	DQC IV-10
Detroit Diesel	93K215

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

Особенности	Преимущества и потенциальные выгоды
Высокая защита от износа	Уникальные противоизносные присадки превосходят жёсткие требования по защите от изнашивания для всех типов двигателей.
Улучшенные моюще-диспергирующие свойства	Уникальный пакет присадок масла Prista® Ultra TD 10W-40 обеспечивает высочайший уровень чистоты поршней, что является важным условием увеличения срока службы двигателя.
Высокая термическая и окислительная стабильность	Уменьшение образования отложений и обеспечение чистоты двигателя при максимальном интервале замены.
Значительный запас щелочного числа	Дополнительная защита двигателя от кислот и отложений при использовании топлива с повышенным содержанием серы.
Улучшенное диспергирование сажи	Благодаря использованию разработанного пакета присадок достигается высочайшая стабильность значений вязкости и происходит улучшение прокачиваемости работающего масла.
Стабильность вязкостных характеристик	Эффективное смазывание в процессе эксплуатации – продолжительная безотказная работа двигателя

Типовые физико-химические свойства

Показатели	Метод испытания	Типовые значения
Плотность при 20°C, кг/л	EN ISO 3675	0,860
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	EN ISO 3104	14,4
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	EN ISO 3104	94,5
Индекс вязкости	ISO 2909	158
Температура вспышки в открытом тигле, °C	EN ISO 2592	230
Температура застывания, °C	ISO 3016	-36
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	13,2
Зольность, %	EN ISO 3987	1,6

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации PRISTA.

Советы по безопасности, транспортировке и хранению

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения, масла **Prista® Ultra TD 10W-40** не представляют угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу сразу же смойте его тёплой водой с мылом.

Паспорт безопасности и информацию об условиях хранения и сроке годности продукта можно найти на сайте: www.prista-oil.com.

Упаковки

20л, 210л, 1000л.